

车载信息服务产业应用联盟

车联〔2022〕04号

关于《乘用车 自动紧急制动系统技术规范》、《乘用车 全速自适应巡航系统技术规范》团体标准正式通过立项的通知

有关单位：

根据社会团体标准工作程序和市场需求，经车联（TIAA）标准化委员会审核，由奇瑞新能源汽车股份有限公司等单位提出的《乘用车 自动紧急制动系统技术规范》（计划号：TIAA2022001-A1）、《乘用车 全速自适应巡航系统技术规范》（计划号：TIAA2022002-A1）团体标准正式通过立项。

智能驾驶作为一项新兴的汽车主动安全电子系统，伴随着传感器和处理器技术的快速进步，ADAS 技术发展迅速且日趋复杂，在面向高等级的自动驾驶和无人驾驶时，需要有完善的测试与评价技术作为支撑，以证明系统的安全可靠性。《乘用车 自动紧急制动系统技术规范》和《乘用车 全速自适应巡航系统技术规范》面向乘用车（M1 类）提出了自动紧急制动系统和全速自适应巡航系统的性能要求和测试方法。

车载信息服务产业应用联盟（TIAA）作为国家团体标准示范单位、工业和信息化部首批百项团标应用示范单位、国家市场监督管理总局团体标准培优单位，由我联盟立项、编制和发布的标准属于社会团体标准范畴。现邀请相关单位参与标准编制工作，有关事项通知如下：

一、邀请对象

汽车、自动驾驶相关领域的企事业单位。

二、工作要求

- 1、具备相应的技术和标准化工作能力；
- 2、按照工作程序和制度，认真、务实、全程参与标准编制工作；
- 3、带头执行标准内容，推动标准在产业和市场的应用推广；
- 4、完成交办的其他相关工作。

三、报名要求

按照要求填写附件 2 报名回执并于 2022 年 3 月 7 日前提交联盟秘书处。

四、联系信息

联系人员：梅琴，

联系电话：010-88687162，18101293592

电子邮箱：mq@tiao.org.cn

附件 1 团体标准信息

附件 2 报名回执

车载信息服务产业应用联盟 (TIIAA)

2022/02/28

